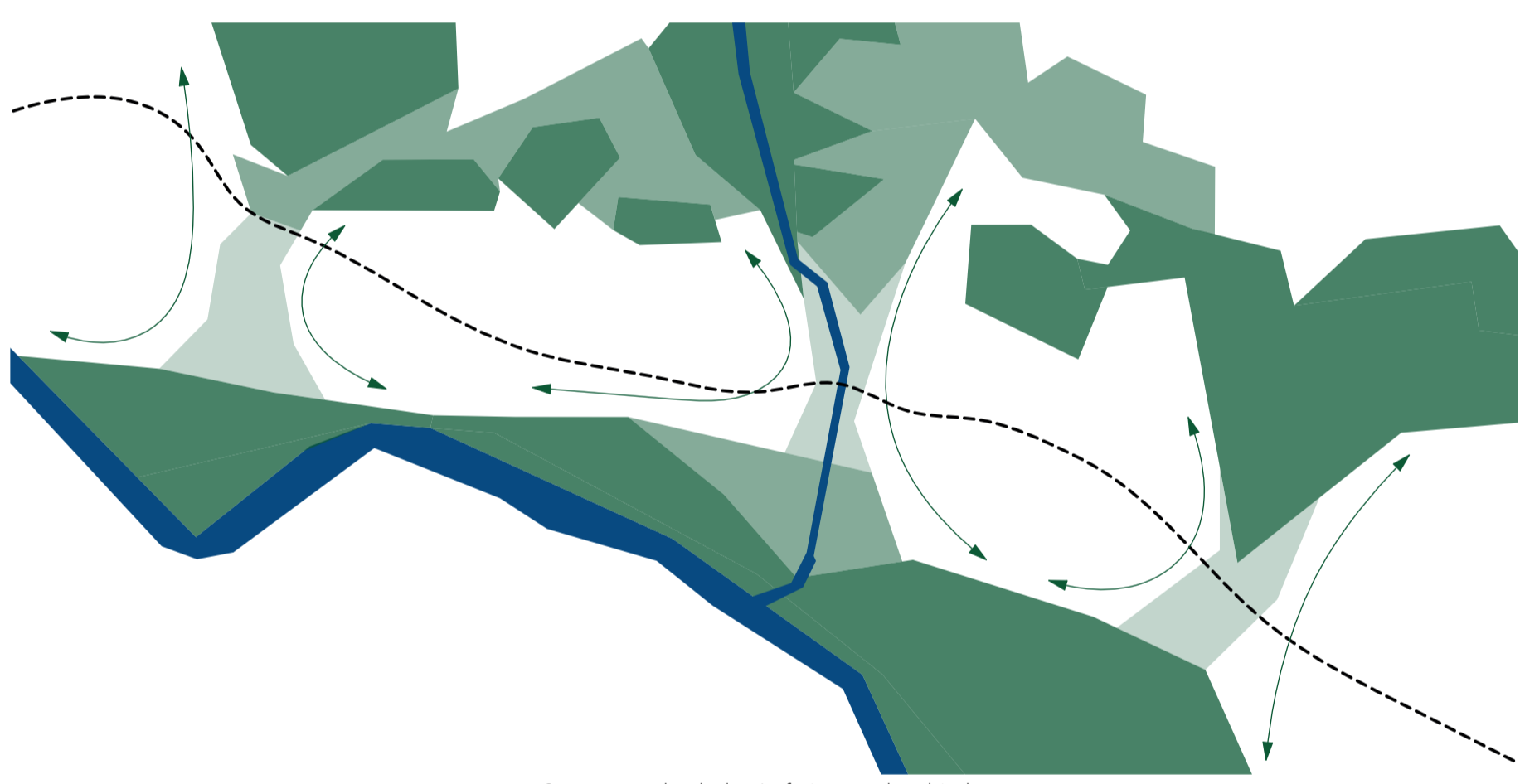


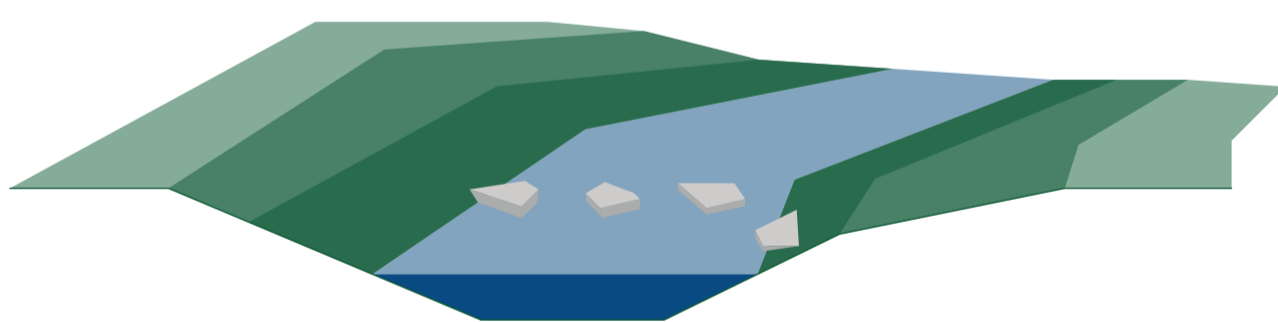


Übersichtsplan 1:10000

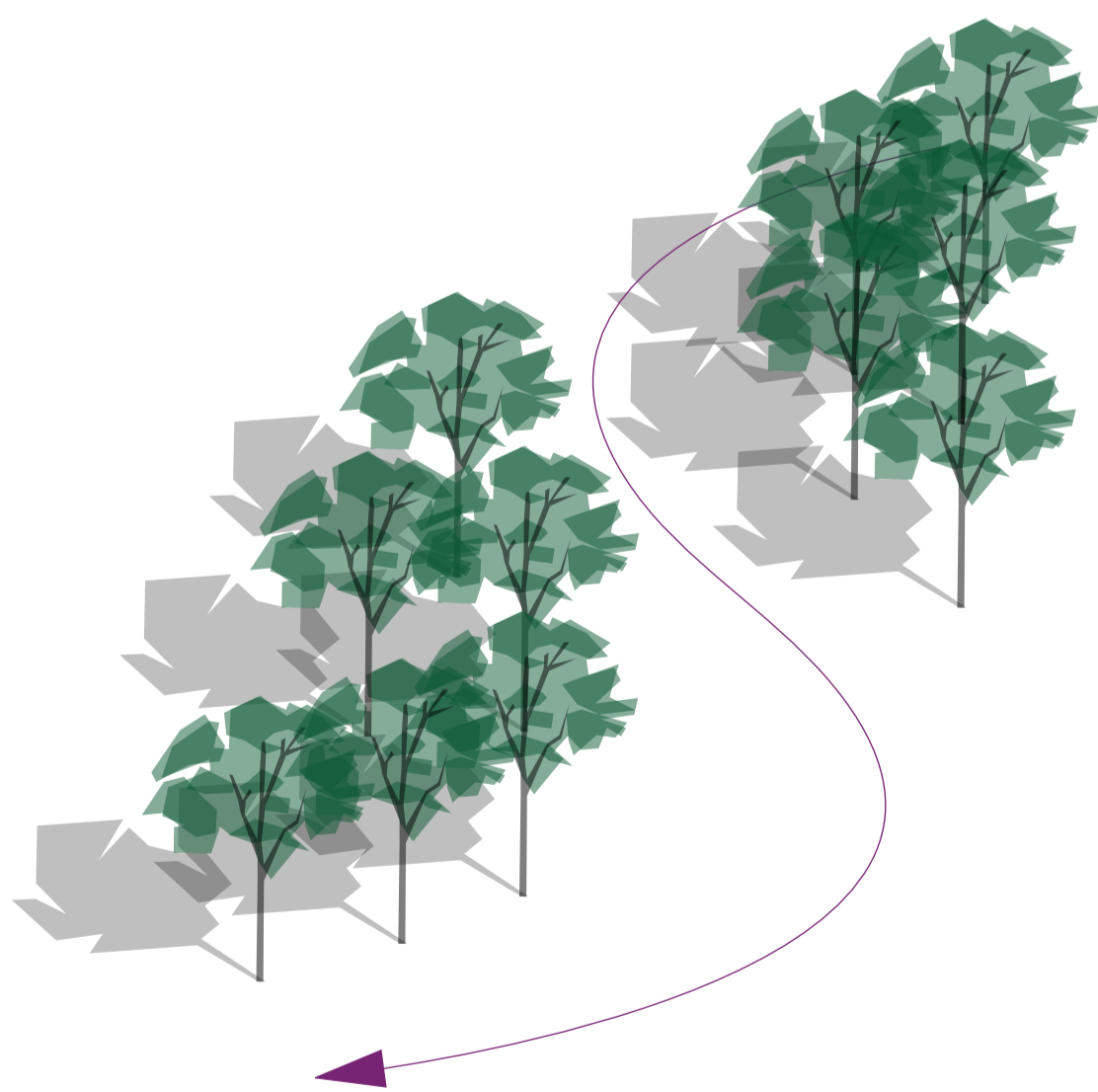


Grünräume durch den Lößnitzgrund verbinden

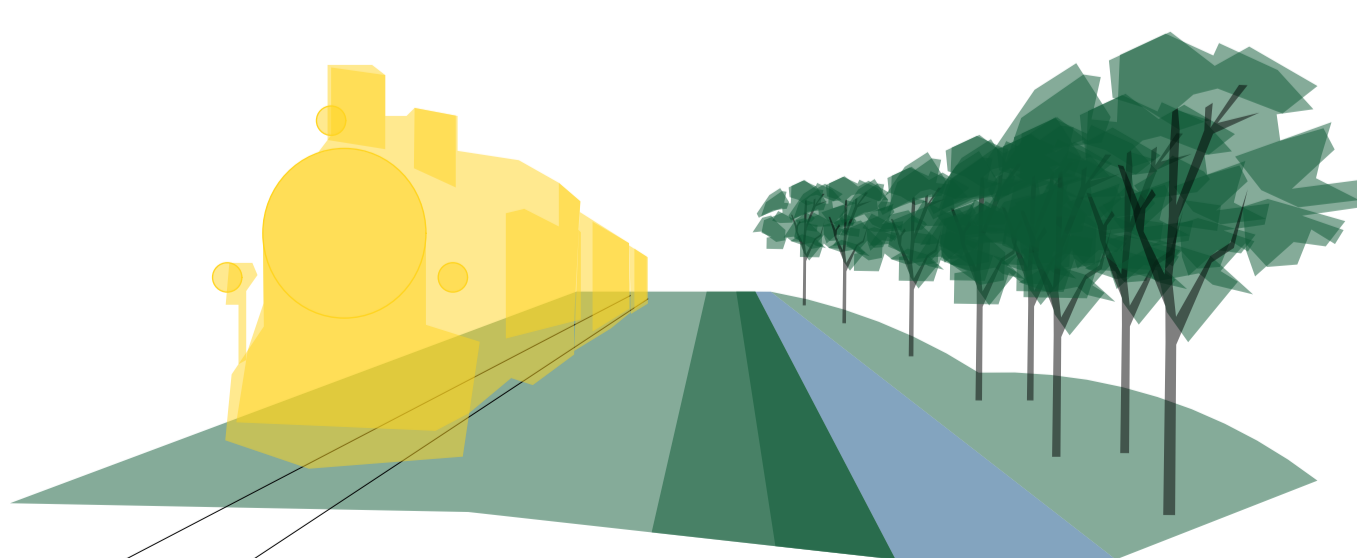
Grünverbindungen



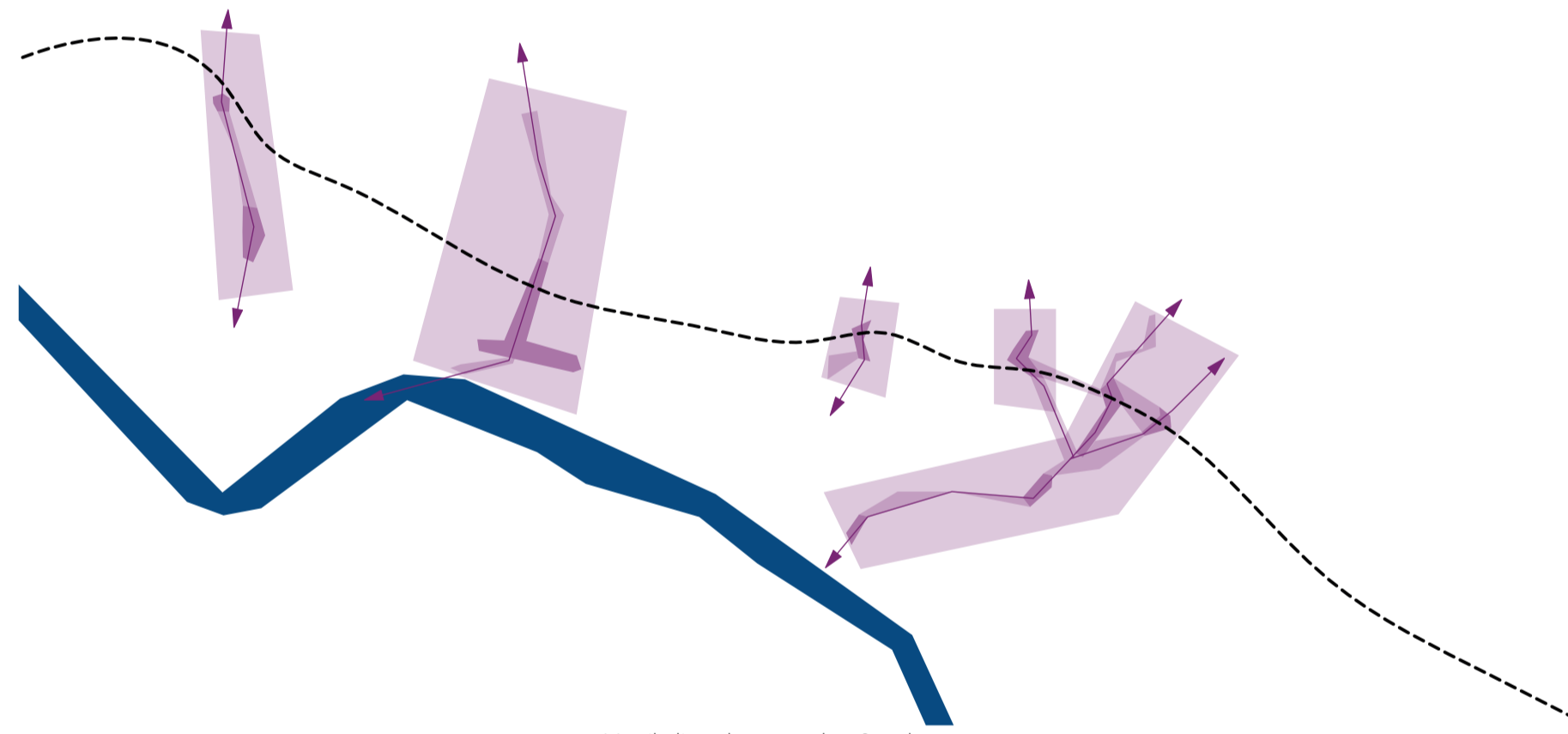
Freilegen und Nutzbarmachen des Lößnitzbaches



Lockere Baumpflanzungen als natürliche Barriere und verlangsamt Wegeführung

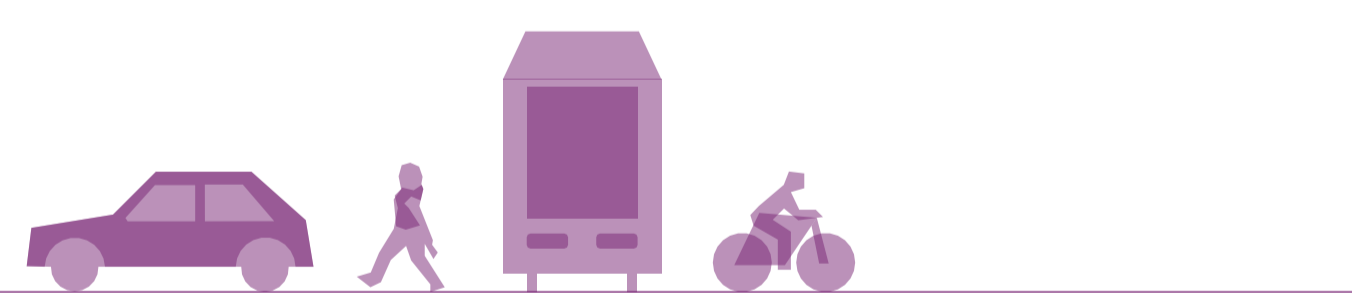


Lößnitzgrundbahn als touristische Attraktion in Parklandschaft einbinden



Vertikalität der zentralen Orte betonen

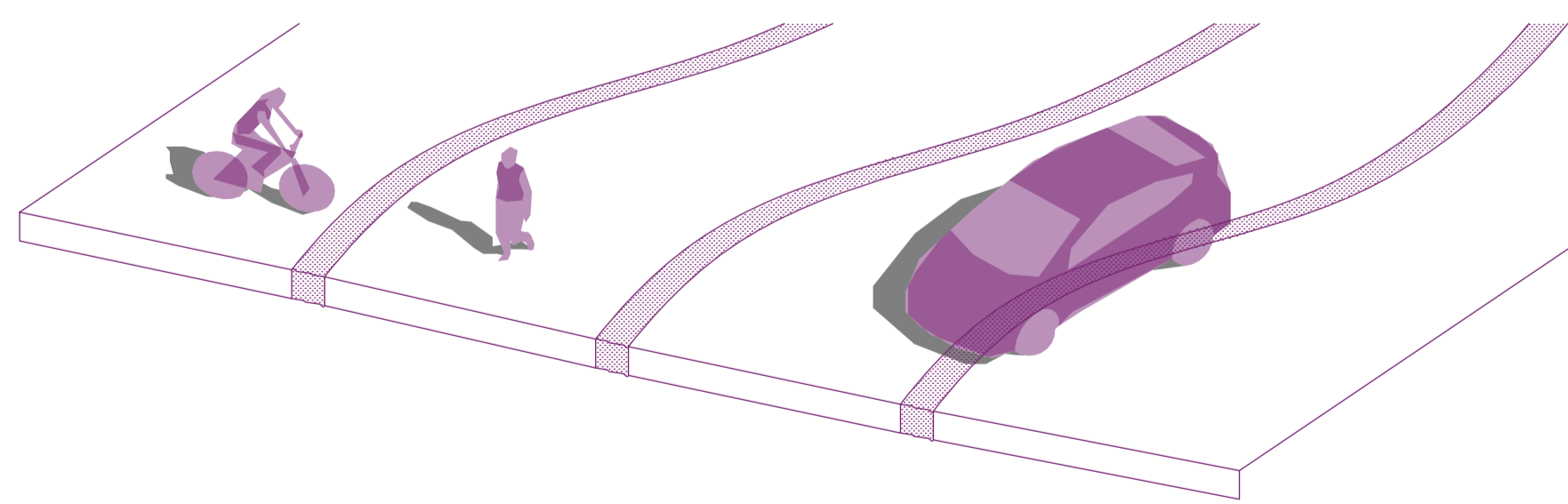
Shared Spaces



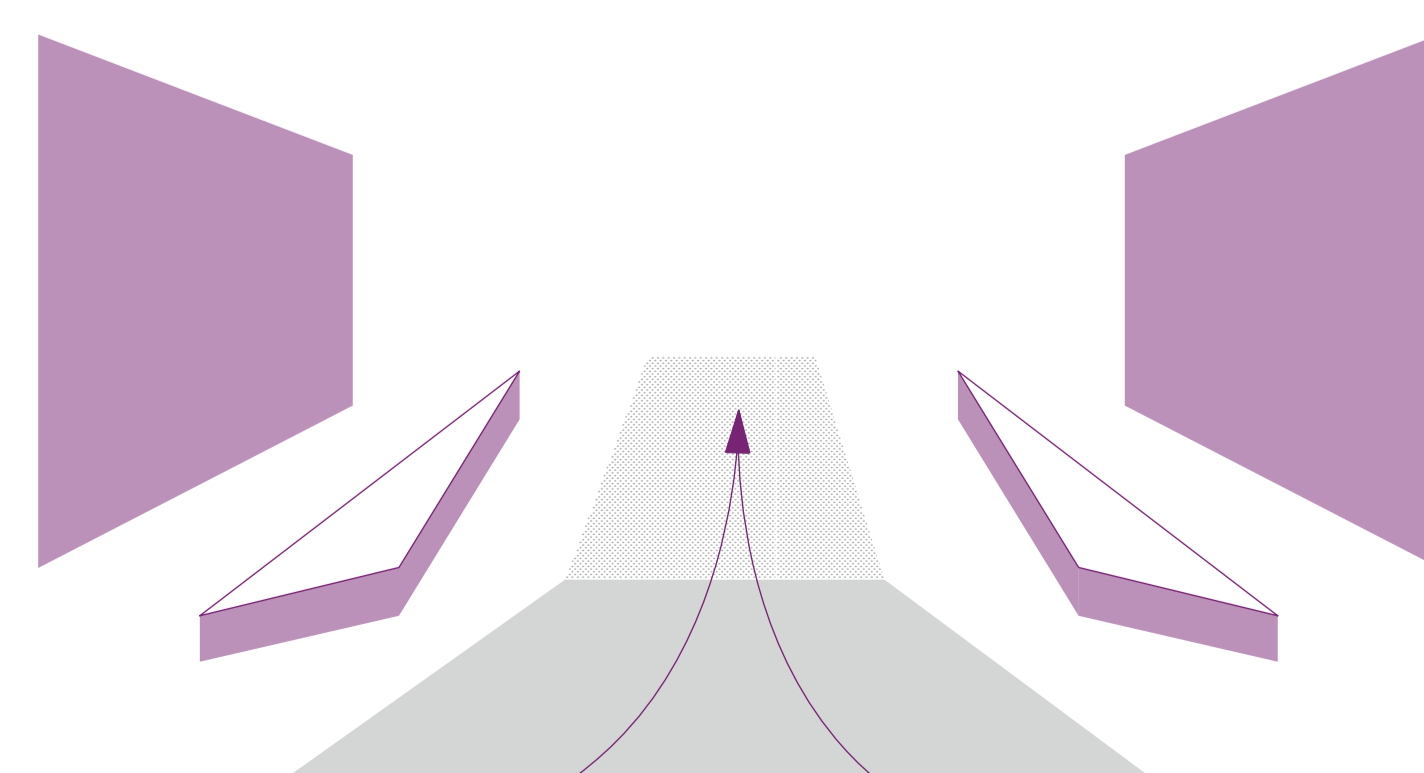
Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer



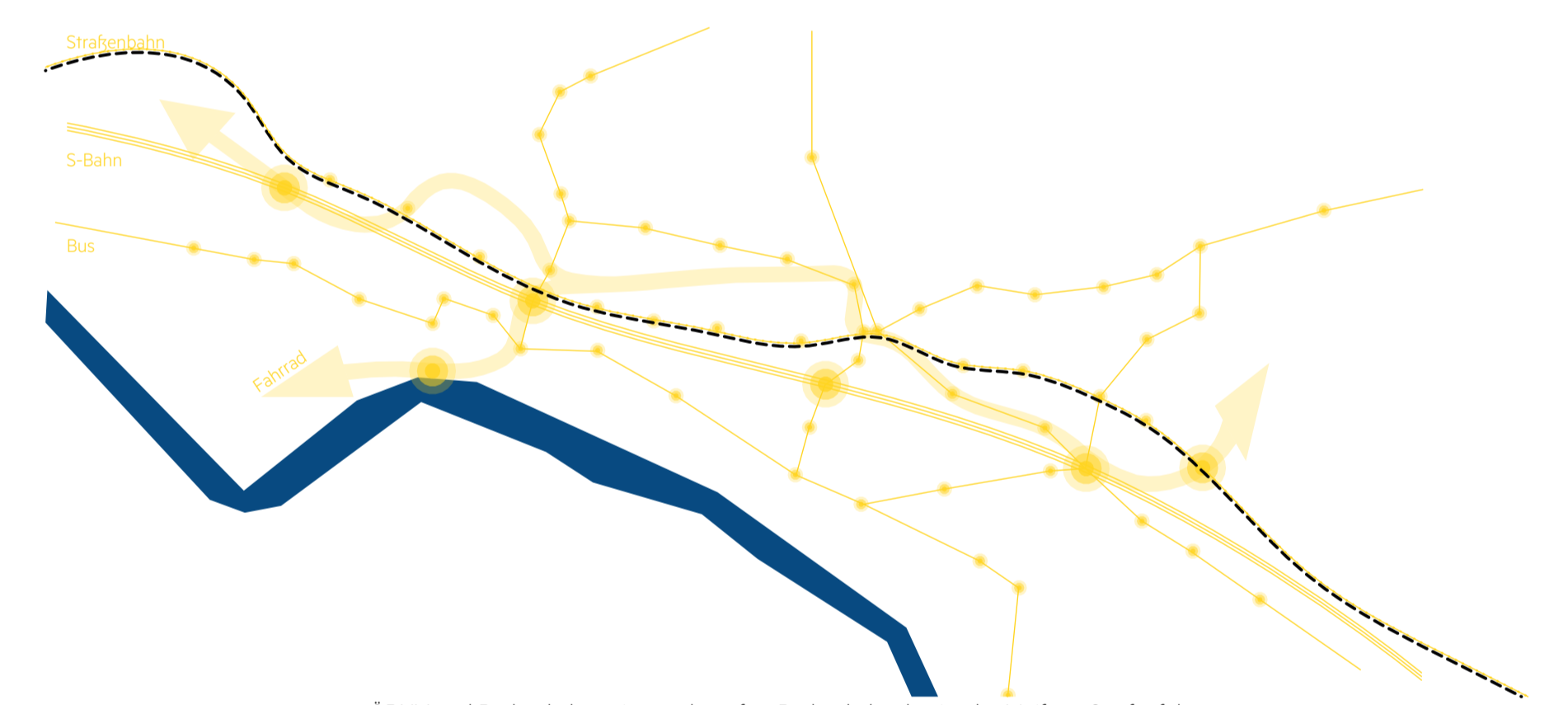
Sicherheit und Kanalisierung durch Leuchtmasten



Ebenengleicher Boden für Barrierefreiheit, taktiles Leitsystem in mäandrierenden Linien

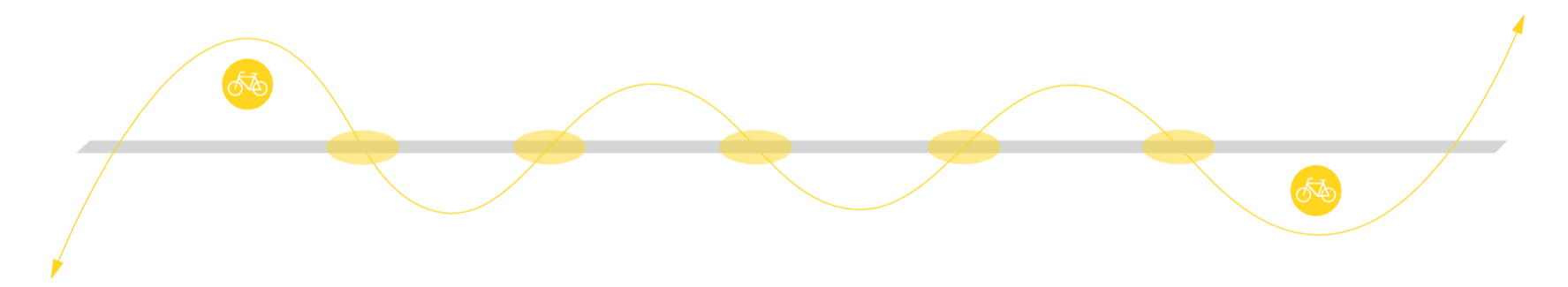


Portalwirkung zur Vorbereitung auf neue Verkehrssituation

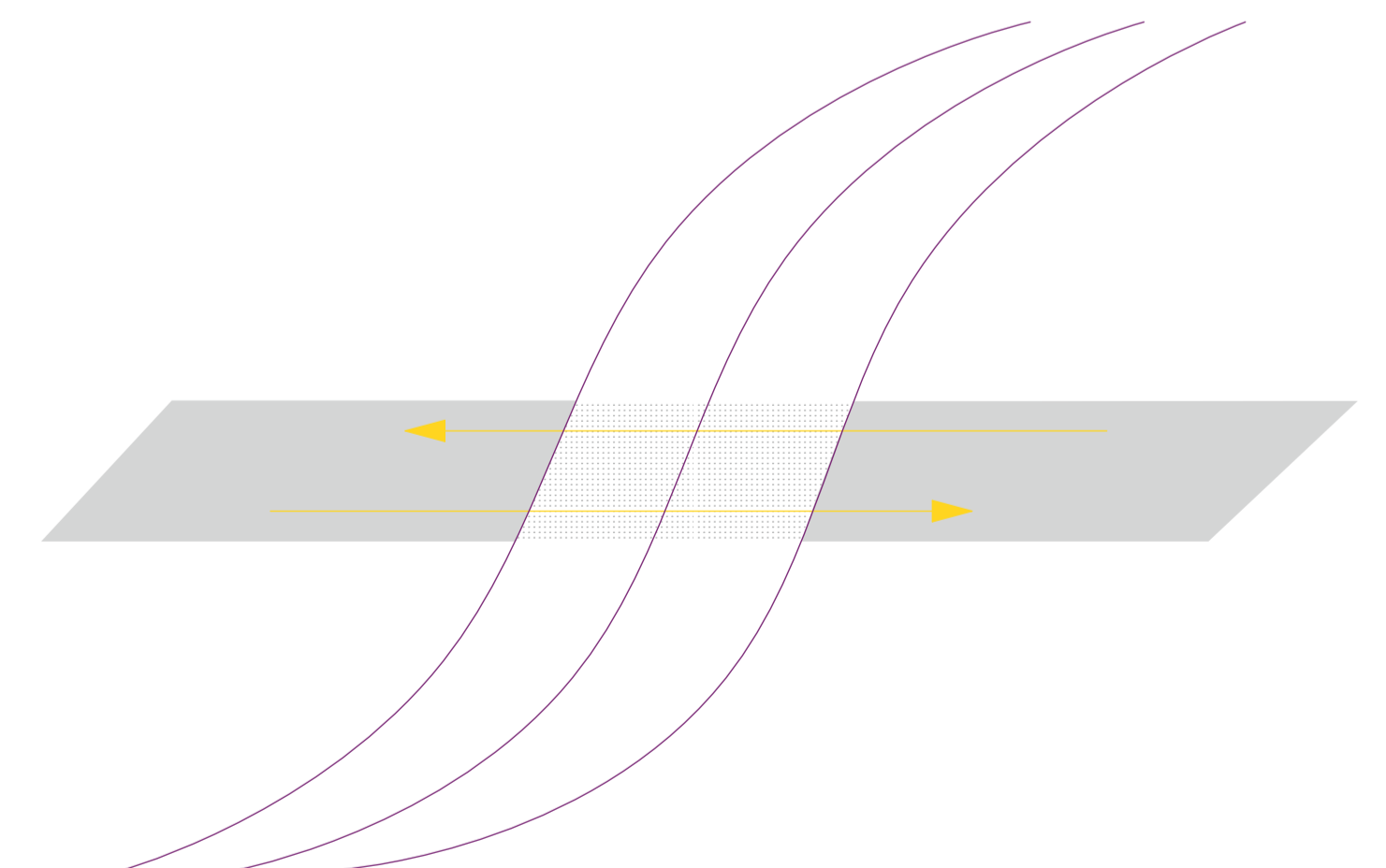


ÖPNV und Radverkehr weiter verknüpfen, Radverkehr abseits der Meißner Straße führen

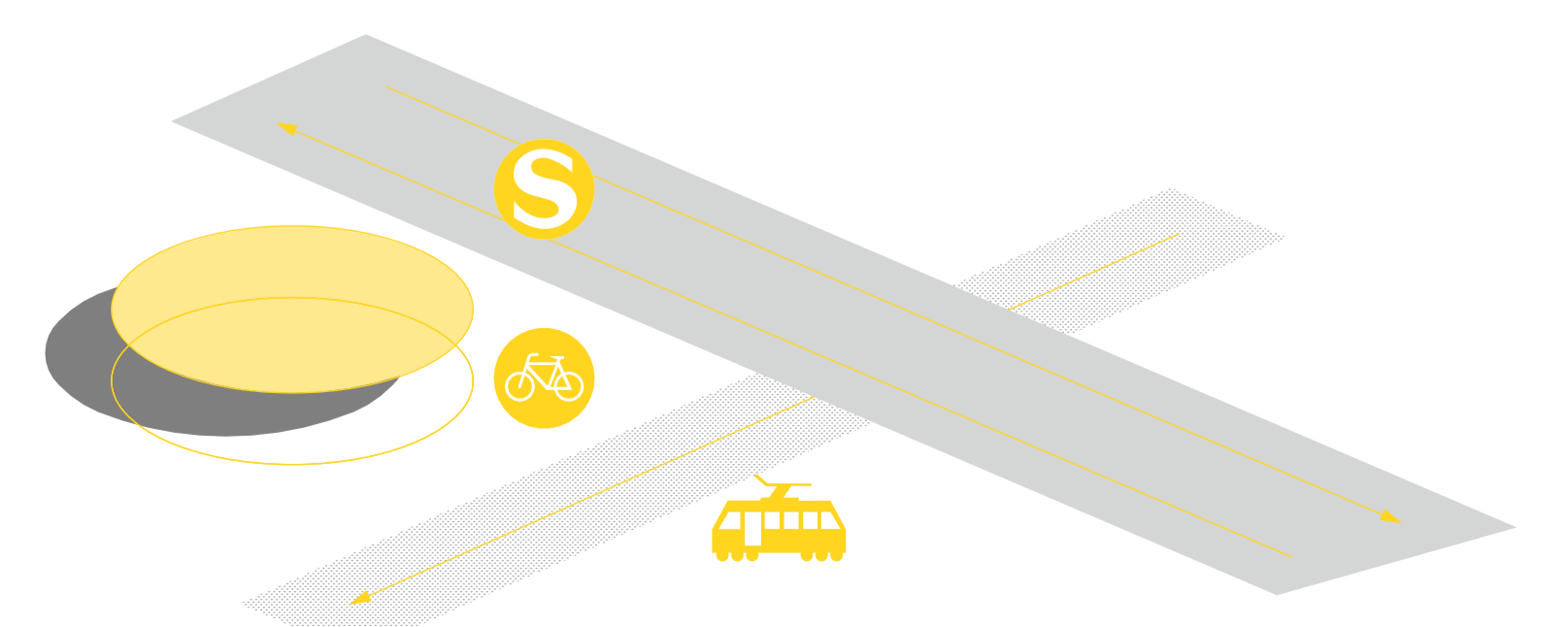
Mobilität



Fahrradstraße abseits der Meißner Straße, an wichtigen Punkten Überkreuzung



Durchbrechen der linearen Fahrgewohnheiten und Straßenführung



Mobility-Hubs an Kreuzungspunkten des ÖPNV, Unterstellmöglichkeiten für Fahrräder

