



## Protokoll / Vermerk

<b>Anlass:</b>	Auftakt-Workshop Radverkehrskonzept Radebeul		
<b>Ort:</b>	Empfangshalle des Kultur-Bahnhofs Radebeul-Ost		
<b>Datum:</b>	29.05.2019	<b>Uhrzeit:</b>	17:00-19:15

<b>Protokoll durch:</b>	PGV-Alrutz
<b>Anzahl Teilnehmende:</b>	ca. 50

## Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung Stadt Radebeul
- TOP 2: Input-Vortrag PGV-Alrutz
- TOP 3: Arbeitsphase
- TOP 4: Weiteres Vorgehen

### Planungsgemeinschaft Verkehr

#### PGV-Alrutz GbR

Forschung und Analyse  
Strategie und Konzeption  
Planung und Entwurf  
Beratung und Information  
... und darüber hinaus

Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover

Telefon 0511 220601-80  
Telefax 0511 220601-990

info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

A-RN032 - Auftakt-  
Workshop\_Protokoll.docx

**26. Juni 2019**



Am Auftakt-Workshop haben knapp 50 Personen aus Radebeul teilgenommen. Die Wohnorte der Teilnehmenden verteilen sich dabei über das gesamte Stadtgebiet.

## Ergebnisse

### TOP 1: Begrüßung Stadt Radebeul

Baubürgermeister Dr. Müller begrüßt die Anwesenden und freut sich über die rege Teilnahme. Er erläutert, dass im vergangenen Jahr ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP) verabschiedet worden ist, in dem der Radverkehr eher wenig berücksichtigt wurde. Für den Radverkehr sollte ein eigenes Konzept erstellt werden. Zu diesem Zweck wurde nun die PGV-Alrutz beauftragt. Die Bevölkerung soll bei der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes aktiv mit eingebunden werden. Ein erstes Treffen verschiedener Akteure hat bereits stattgefunden. Eine weitere Beteiligung findet mit dem heutigen Auftakt-Workshop statt. Zum Ende der Projektbearbeitung wird es einen weiteren Workshop geben.

Dr. Müller verweist auf Radebeul als Gründungsmitglied der RadSN, die als Vernetzungsebene von Kommunen in Sachsen zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs dienen soll. Er benennt vor allem ein lückenloses Radverkehrsnetz in Radebeul als wichtigen Aspekt, um ein schnelles Ankommen und eine generelle Beschleunigung im Radverkehr zu gewährleisten. Insbesondere die Ost-West-Verbindung in Radebeul ist dabei von Bedeutung. Es wäre an der Zeit, dass die

Umsetzung von Maßnahmen schneller erfolgt. Durch die Stärkung des Radverkehrs würde der Kfz-Binnenverkehr sowie Stellplätze und die Verteilung des öffentlichen Raumes in der Stadt entlastet. Dies käme allen BürgerInnen zugute.

## **TOP 2: Input-Vortrag PGV-Alrutz (s. auch Präsentation im Anhang)**

Frau Prahlow begrüßt ebenfalls die Anwesenden, stellt sich und das Planungsbüro sowie die Aspekte einer fahrradfreundlichen Stadt kurz vor.

Von Seiten des Büros ist bereits eine erste Ortsbesichtigung in Radebeul erfolgt. Hierzu stellt Frau Schröder die dabei gewonnenen ersten Eindrücke zum Radverkehr in Radebeul vor.

Folgende Anmerkungen wurden von den Anwesenden hierzu gegeben:

- Kritik bezüglich Radverkehrsführung an Baustellen:
  - Kein Parkverbot in der Zillerstraße trotz Baustelle auf der Meißner Straße
  - Baustellen als generelles Problem
- Umsetzung von Maßnahmen brauchen zu lange
- Thema Radschnellverbindungen und Fahrradstraßen sollen im Konzept berücksichtigt werden
- Werbeschilder (z.B. aktuell zum Karl-May-Fest) werden wie selbstverständlich auf Rad- und Gehwegen positioniert. Dort stellen sie häufig Hindernisse dar. Als Versuch wurde vorgeschlagen, die Schilder auf die Fahrbahn zu stellen.
- Schutzstreifen auf der Meißner Straße:
  - zu geringer Überholabstand
  - geben den Radfahrenden nicht genügend Sicherheit.
  - Schutzstreifen stellen keine Alternative dar, bauliche Radwege sind notwendig.
  - Zumindest sollten Schutzstreifen rot markiert werden.
  - Schutzstreifen sind an Bushaltestellen unterbrochen.
  - Es ist geplant, weitere Bäume zu pflanzen, was den verfügbaren Platz weiter einschränken würde.
- Der Termin für den heutigen Workshop wurde zu wenig/ nicht früh genug bekannt gegeben und traf bzgl. der Uhrzeit sowohl auf Kritik als auch auf Zustimmung

- Die Verkehrsführung an den Buskaps ist für Radfahrer gefährlich. Zum Kirchentag 2011 in Dresden gab es eine gute Lösung zur Unfallprävention an diesen Stellen.
- Die Qualität der Fahrräder ist zu berücksichtigen – für höherwertige Räder sind Boxen, Garagen, Abstellanlagen auch in Parkhäusern notwendig.
- Informationen zum Radverkehrskonzept werden auf der Internetseite gewünscht.
- Grundschule Niederlößnitz: Fahrradparken schwierig – Abstellplätze werden unter den Schülern verlost.

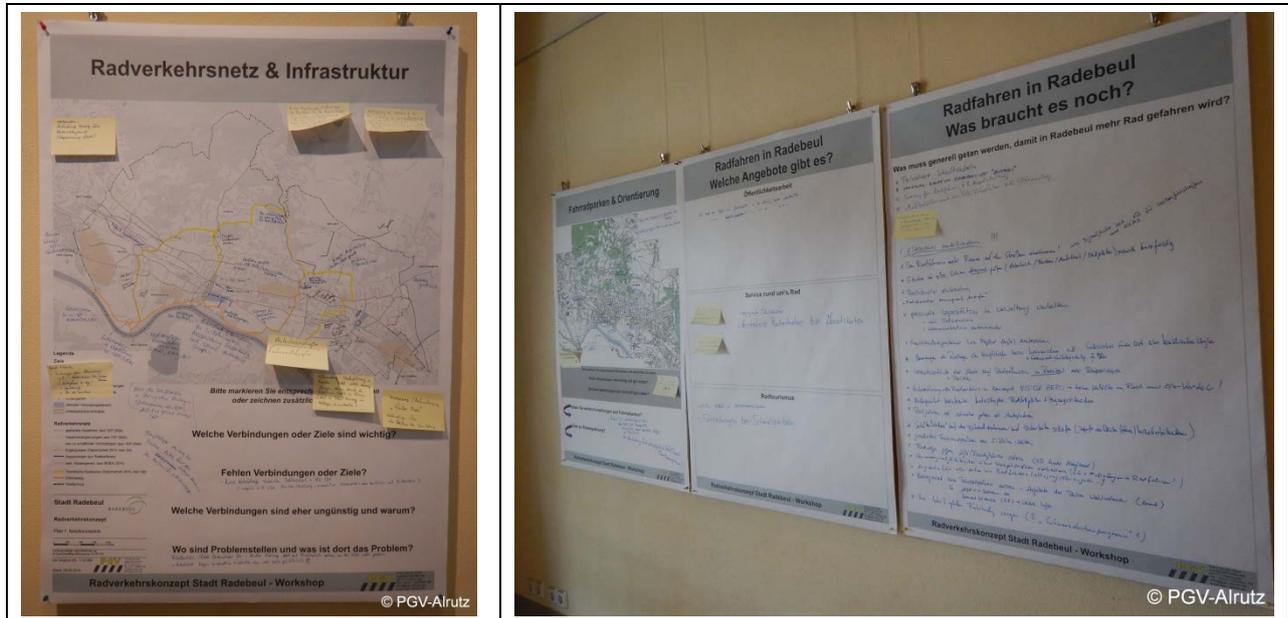
Nach der kurzen Diskussion zu den genannten Aspekten erläutert Frau Schröder die Arbeitsschritte zur Entwicklung des Radverkehrsnetzes. Anschließend stellt Frau Prahlow die Anforderungen an das Fahrradparken sowie die Arbeitsschritte zu den Themen Öffentlichkeitsarbeit und Service vor.

Auch hierzu entwickelt sich wiederum eine kurze Diskussionsrunde mit folgenden Anmerkungen:

- Fahrradparkangebote werden als sekundäre Maßnahmen betrachtet. Die Politik muss sich gegen Fahrraddiebstahl stark machen.
- Durch Maßnahmen zur Diebstahlprävention werden auch höherwertige und damit verkehrssichere Fahrräder gefördert (genannt wird das Beispiel S-Bahnhalte Weintraube: kein Durchgangsverkehr, Kameras nötig zur Sicherung).
- Touristische Ziele sind bei Öffentlichkeitsarbeit und Service sowie der Wegweisung besonders zu berücksichtigen.
- Verkehrssicherheit, v.a. auf Schulwegen ist ein besonders wichtiges Thema.
- Es sollen Prioritäten für besonders wichtige Themen bzw. Stellen gegeben werden, Umsetzung soll bereits kurzfristig erfolgen, bereits in der laufenden Arbeit des Konzeptes sollten erste kurzfristige Maßnahmen umgesetzt werden

### **TOP 3: Arbeitsphase an den Postern**

In der Arbeitsphase an den Postern sind die Teilnehmenden aufgefordert, Ihre Kenntnisse zum Radfahren in Radebeul direkt einzubringen. Neben einem ersten Netzentwurf, den es weiterzuentwickeln gilt, werden auch die Aspekte Fahrradparken, Wegweisung, Öffentlichkeitsarbeit und Service thematisiert. Hier wird abgefragt welche Angebote bereits vorhanden sind und was zum Radfahren in Radebeul noch fehlt.



Die auf den Postern vermerkten Anregungen sind im Anhang dokumentiert.

**TOP 4: Weiteres Vorgehen**

Frau Prahlow bedankt sich abschließend für die rege Teilnahme und die vielen Anregungen. Weitere Anregungen können auch im Nachgang an die Stadtverwaltung Radebeul gerichtet werden – diese werden dann an das Büro weitergeleitet.

Die Veranstaltung endet gegen 19:15.

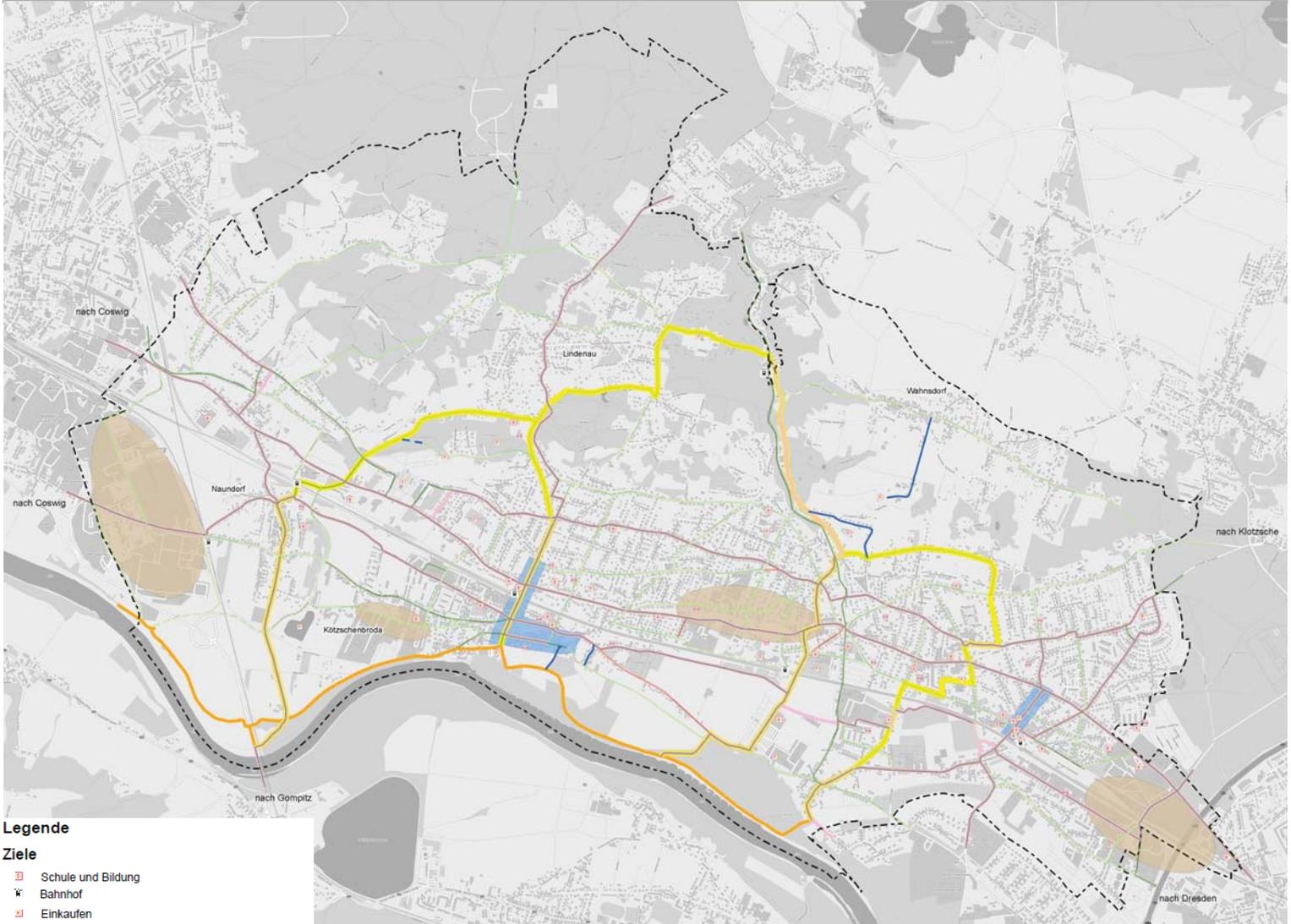
**Anlagen:**

Dokumentierte Anmerkungen

Ergänzte Verbindungen im Plan „Netzkonzeption“

Gezeigte Präsentation

# Radverkehrsnetz & Infrastruktur



## Legende

### Ziele

- Schule und Bildung
- Bahnhof
- Einkaufen
- Verwaltung / öffentliche Einrichtungen
- Freizeit- und Erholungsstandorte
- Kindergarten
- zentraler Versorgungsbereich
- Arbeitsplatzkonzentration

### Radverkehrsnetz

- geplantes Hauptnetz (aus VEP 2004)
- Hauptnetzergänzungen (aus VEP 2004)
- neu zu schaffende Verbindungen (aus VEP 2004)
- Ergänzungen (Diplomarbeit 2013, Herr Sill)
- Anpassungen aus Radkonferenz
- best. Radwegenetz (aus INSEK 2015)
- Touristische Radrouten (Diplomarbeit 2013, Herr Sill)
- Elberadweg
- Stadtgrenze

**Bitte markieren Sie entsprechende Verbindungen  
oder zeichnen zusätzliche direkt ein.**

**Welche Verbindungen oder Ziele sind wichtig?**

**Fehlen Verbindungen oder Ziele?**

**Welche Verbindungen sind eher ungünstig und warum?**

**Wo sind Problemstellen und was ist dort das Problem?**

Stadt Radebeul



Radverkehrskonzept

Plan 1: Netzkonzeption



Kartengrundlage: openstreetmap.org  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC-BY-SA

(Im Original A0) 1:10.000



Stand: 08.05.2019

**Radverkehrskonzept Stadt Radebeul - Workshop**

**PGV**  
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

# Radverkehrsnetz & Infrastruktur

## Anmerkungen mit Ortsbezug

Meiereiweg: bei schönem Wetter zu wenig Platz für zu Fuß Gehende, Radfahrende und Autos

Treppen zwischen Moritzburger Straße und Obere Bergstraße: Schieberampen fehlen

Kötitzer Straße südlich S-Bahnhalte Radebeul-Zitzschewig: viel PKW-, LKW- und Schülerverkehr

Zentraler Versorgungsbereich Radebeul-West: Parkraum sollte neu geordnet werden

Elberadweg Unterführung Niederwarthaer Brücke: Rutschgefahr im Winter

Niederwarthaer Brücke: Kopfsteinpflaster Brückenzufahrt muss neu, ist aktuell schmal, mit scharfen Kurven, steil

Elberadweg: Konflikte mit zu Fuß Gehenden

Anbindung an den Radweg auf der Autobahnbrücke fehlt (in der Flutrinne) [Dresdner Stadtgebiet. Im Dresdner Konzept enthalten]

Sichere Anbindung von S-Bahnhalten zum Elberadweg schaffen, Ausschilderung fehlt häufig

Elberadweg: Weiterführung in Dresden: Radebeul sollte darauf drängen, diesen durch die Flutrinne Kaditz zu führen (sonst ca. 2 km Umweg in Elbbögen -> unattraktiv)

Kötzschenbrodaer Straße: Fußwege für Radverkehr freigeben

Zubringer zum Elberadweg: z.B. Fürstenhain über neuen Damm (Kirchgässel zu eng), Forststraße, Straße des Friedens

Vorwerkstraße: Einbahnstraße und PKW-Parken, eng

Heinrich-Zille-Straße: Einbahnstraße und PKW-Parken, eng

Pestalozzistraße: Fahrradstraße [gewünscht]

Winzerstraße: wichtige Verbindung für den Radverkehr, Oberfläche gewölbt, abfallend zu den Seiten, eng, PKW-Parken

Nizzastraße, Augustusweg: Oberfläche stark gewölbt, abfallend zu den Seiten, Schule, Bus- und LKW-Verkehr

Paradiesstraße von Norden kommend, links abbiegend in die Nizzastraße: gefährliche Fahrbeziehung, Rutschgefahr durch Split

Meißner Straße westlich S-Bahnhalte Radebeul-Zitzschewig: Rad- und Fußweg fehlt

Meißner Straße, östlich Weißes Ross: Engstelle, alter Radweg und Schutzstreifen, zu eng mit nebenfahrenden Kfz

Während der Baustelle auf der Meißner Straße sollte das seitliche Kfz-Parken in der Zillerstraße (Abschnitt am Luisenstift, zwischen Winzerstr. und Straße der Jugend) unterbunden werden.

Was für Möglichkeiten gibt es, das der Schutzstreifen auf der Meißner Straße besser von Autofahrern beachtet wird und auch der notwendige Abstand eingehalten wird?

Mehrheitliche Forderung nach einem baulich getrennten Radweg auf der Meißner Straße

Kreuzung/ Bahnübergang „Weißes Ross“: Verbindung über die Meißner Straße hinweg

Pestalozzistraße: Einbahnstraße, zum Teil zu eng zur Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr, Bau von Radweg in Gegenrichtung gewünscht

Wegeverbindung zwischen Wasastraße und Schilddenstraße südlich der Gleise: schlechter Belag

# Radverkehrsnetz & Infrastruktur

## Anmerkungen mit Ortsbezug

Hauptstraße/ Gellertstraße: Überleitung von baulichem Radweg auf Fahrbahn entgegen der Einbahnrichtung gefährlich

Kaditzer Straße sehr eng – Alternative über Gartenstraße und Turnerweg

Am Walde, Dresdner Straße (Stadtgebiet Dresden): Radweg gewünscht

S 84: kein Fahrradverbotschild auf Schnellstraße

Ausbau Augustusweg insbesondere zu Ed.-Bilz-Straße bis August-Bebel-Str. gewünscht (ganz schlimmer Straßenzustand vor der Schule! Schmale Straße, Oberfläche gewölbt, Löcher, Kopfsteinpflasterstreifen, Bus- und LKW-Verkehr)

Bau von Radweg an Bernhard-Voß-Straße (an der Bahn entlang) bis Haltepunkt Weintraube gewünscht

Grenzstraße (Stadtgebiet Coswig): neue Planungen liegen vor, aktuell schnelle Kfz-Geschwindigkeiten

Friedhofstraße/ Ecke Serkowitzer Straße: Radler Richtung Nord auf Friedhofstraße werden an der Ecke nicht gesehen und Autofahrer biegen zu schnell in Friedhofstraße ein -> sehr gefährlich!

Kreuzung Scharfe Ecke (Serkowitzer Str./ Kaditzer Straße): von Norden (Schildenstraße) kommende Radfahrer dürfen in die Einbahnstraße Kaditzer Straße einbiegen, aus Serkowitzer Str. nach links in Schildenstr. abbiegende Autofahrer übersehen Radfahrer

letztes Stück Kaditzer Straße zwischen Preußersstraße und Stadtgrenze: hier keine Einbahnstraße, führt zu Irritationen der Autofahrer mit Radfahrern

Hauptstraße zw. Meißner Straße und Pestalozzistraße: zu eng für Parken, Autos und entgegenkommende Radfahrende

Nach der Schiffsmühle: Straße in Planung [mit 1,50 m breitem Schutzstreifen], Radweg gewünscht

Schlechter Zustand von Nebenstraßen, v.a. Nizzastraße, Maxim-Gorki-Straße, Marienstraße, Rosenstraße;...)

Elberadweg abschnittsweise mit grobem Pflaster (Höhe Panzerstraße)

Bau eines ordentlichen Radweges in Lößnitzgrund ab Meierei bis Dippelsdorf (neben der Kleinbahn) gewünscht

Ausbau des Strakenweges ab Ed.-Bilz-Straße bis Wahnsdorf und weiter bis Reichenberg (Stadtgebiet Moritzburg)

Öffnung von Einbahnstraßen, v.a. Hauptstraße zwischen Marienstraße und Meißner Straße und Freiligrathstraße

Bau eines Radweges ab Forststraße (Bahngelände) zum Rewe-Markt Meißner Straße

Erneuerung und deutliche Verbreiterung der Zufahrt zum Wohngebiet Augustusweg 17-25 (Verlängerung der Dr.-Schmincke-Allee)

Freigabe der Einbahnstraße Kaditzer Straße zwischen Scharfer Ecke und Preußersstraße gar nicht gut (Straße ist zu eng bei Gegenverkehr mit LKW, die drei Reihen Großpflaster an der Seite machen Straße noch schwerer befahrbar)

Radweg direkt vor Grundschule F. Schiller (Hauptstraße) braucht Hinweisschild „Radverkehr kreuzt von links und rechts“

# Radverkehrsnetz & Infrastruktur

## Anmerkungen mit Ortsbezug

Einbahnstraße in Altkötzschenbroda [keine weiteren Informationen]

Zitzschewig Pseudoradweg in Richtung Obi ca. 100 m vor Restaurant durch ununterbrochenen Strich vom Kraftverkehr trennen bis nach Einmündung Coswiger Str., d.h. der Kraftverkehr muss an der Mittelinsel den Radfahrer/in die Vorfahrt gewähren, zusätzlich Schild „Vorfahrt Radfahrer“

Meißner Str. von Zitzschewig G.-Hauptmann Str. -> Coswig: beidseitig Kennzeichnung von Pseudoradwegen mit ununterbrochenem Strich

Hausbergweg ab Mittlere Bergstr. bis Rietzschkegrund „frei für Radfahrer“ [keine weiteren Informationen]

Radführung auf Meißner Straße vor Kreuzung Moritzburger Straße unklar—Radverkehr auf Fahrbahn? Radfahrer werden beim Rechtsabbiegen übersehen

Ausbau/ Belagsausbesserung in Sternweg bis Kreuzung Neuländer Straße/ Baumwiesenweg [Dresdner Stadtgebiet]

Kreuzung Vorwerkstraße/ Gradsteg hier ist Querung der Kreuzung aufgrund hoher Bordsteine nur schwer möglich

am Elbradweg stehen Eiswagen, diese stehen auf dem Radweg, diese müssen daneben stehen, es werden auch Stühle und Tische auf den Radweg gestellt (in Altserkowitz und an der Niederwarthauer Brücke)

Zitzschewig ab Johannesbergstr in Richtung Rbl West bis Straßenbahnquerung (Flemmingstr.) Pseudoradweg mit ununterbrochenem Strich auf die Straße malen

Rbl West ab Flemmingstr. in Richtung Zitzschewig Johannesbergstr.: Pseudoradweg mit ununterbrochenem Strich auf die Straße malen

Rbl West ab Lidl in Richtung Zitzschewig: eindeutige Kennzeichnung des Radweges mit Einfädelspur Höhe Buchhandlung Sauermann

Schutzstreifen auf Moritzburger Straße endet an der engsten Stelle

Ausbau/ Belagsausbesserung in Verlängerung Lessingstraße durch Kleingärten bis Forststraße [Dresdner Stadtgebiet]

## Generelle Anmerkungen

in Straßenbaustellen wird die Radverkehrsführung nicht berücksichtigt

Hinweisschilder werden mitten auf den Radweg gestellt

# Fahrradparken & Orientierung



*Bitte markieren Sie entsprechende Örtlichkeiten und beschriften Sie diese.*

**Welche Abstellanlagen sind wichtig und gut nutzbar?**

**Wo fehlen Abstellanlagen oder sind nicht gut nutzbar?**

**Haben Sie weitere Anmerkungen zum Fahrradparken?**

**Oder zur Radwegweisung?**

# Fahrradparken & Orientierung

Anbindung nach Coswig über Rietzschkegrund vorhanden, Wegweisung fehlt

Bahnhof Ost: Abstellanlage ist top, aber: Radler sind Umwegmuffel -> zusätzlich kleine überdachte Anlage bei P+R-Platz?

Überdachung Fahrradabstellplatz Forststraße gewünscht (Tarifzongrenze)

Grundschule Naundorf: keine Radförderung

Grund- und Oberschule Kötzschenbroda: Erreichbarkeit schwierig, zu wenig Abstellanlagen

Lößnitzgymnasium: zu wenig Abstellanlagen

Oberhalb und unterhalb der Spitzhaustreppe: Bügel gewünscht

Kleingartenverein Elblößnitz e.V.: Ruheplätze mit Abfallkörben gewünscht

Serkowitzer Straße/ Kötzschenbrodaer Straße: Wegweisung unzureichend

Bügel aus Flachstahl -> Schäden an Rädern

Kulturbahnhof -> Fahrradabstellanlagen zu nah an Gebäude

Lückenschluss und Wegweisung zur Anbindung der Autobahnbrücke an den Elberadweg fehlt

Grundschule Niederlößnitz: Fahrradparken unzureichend

S-Bahnhalte Radebeul-Zitzschewig: Fahrradabstellanlagen ohne Dach, schlecht erreichbar/ erkennbar

S-Bahnhalte Radebeul-Weintraube: zu wenig Abstellanlagen, Anlage lädt nicht zum Umstieg von Auto auf Rad ein

Bilzmuseum: größtenteils Vorderradklemmen

Ausschilderung am Langenwiesenweg [keine weiteren Informationen]

# Radfahren in Radebeul

## Welche Angebote gibt es?

### Öffentlichkeitsarbeit

ab und zu Infos im Amtsblatt und Webseite Radebeul – zu wenig, sehr versteckt

### Service rund um's Rad

Fahrradselbsthilfewerkstatt: Bündnis „Buntes Radebeul“, Musikschule Rosa-Luxemburg-Platz, Flüchtlingsunterkunft Radebeul Naundorf.

engagierte Fahrradhändler

kostenlose Radmitnahme bei Monatskarten

Lastenradausleihe an drei Leihstationen (<https://www.adfc-radebeul.de/index.php/de/lastenfahrrad>)

Leih-Lastenrad „Lößnitzesel“, [www.friedafriedrich.de](http://www.friedafriedrich.de) , kostenlos ausleihbar

### Radtourismus

E-Bike-Verleih in Altkötzschenbroda

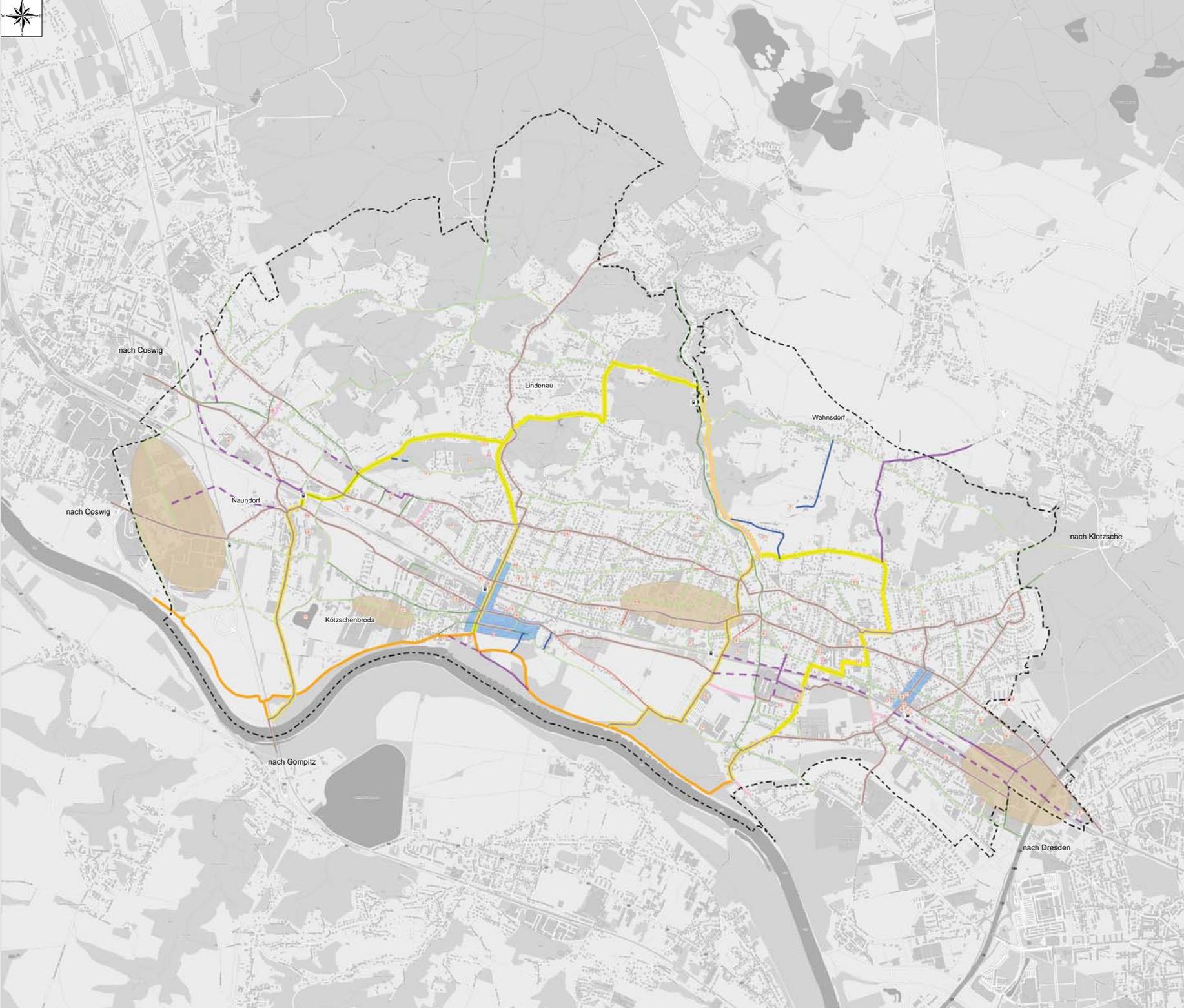
Fahrradwagen bei Schmalspurbahn

# Radfahren in Radebeul

## Was braucht es noch?

### Was muss generell getan werden, damit in Radebeul mehr Rad gefahren wird?

Teilnahme Stadtradeln	Vorschlag: Hauptstraße Radebeul Ost „Autofrei“
Vorrang für Radfahrer, z.B. Ampelschaltung	Müllbehälter auch an Sitz-/ Ruhegelegenheiten, z.B. Elberadweg
Im Winter sollte der Vereisung des Fahrradschutzstreifens Meißner Straße vorgebeugt werden, indem dort Schnee geräumt wird	Elterntaxi unterbinden!
Den Radfahrenden mehr Raum auf den Straßen einräumen -> Signalfarbe rot, z.B. für Vorbeifahrstreifen und ARAS	Situation vor allen Schulen dringend prüfen (Einbahnstraße, Parken, Autotaxi, Stellplätze) -> auch kurzfristig
Radhändler einbeziehen	Falschparker konsequent „bestrafen“
Personelle Kapazitäten in Verwaltung vorhalten (inkl. Fachkenntnis, Kommunikation untereinander)	Grundstückseigentümer (v.a. Meißner Straße) einbeziehen
Querungen der Radwege über Hauptstraße besser kennzeichnen z.B: Gottesacker Ende Ost über Weintraubenstraße	Geschwindigkeitsbegrenzung für Pkw
Verantwortliche der Stadt, Politik auf Radexkursion in Radebeul oder Beispielstadt	Einbeziehung des Radverkehrs in Konzept VISION ZERO -> keine Unfälle im Rad- und Kfz-Verkehr!
Radfahren soll schneller gehen als Autofahren	Haltepunkt Weintraube: Katastrophe, Radstellplätze und Zugangssituation
Radfahren soll schneller gehen als Autofahren	Schüler“ströme“ auf dem Fahrrad evaluieren und Sicherheiten schaffen (Info an Schüler/ Eltern/ Verkehrsteilnehmer)
Gesichertes Fahrradparken an S-Bahnhalten	Querungsmöglichkeiten über Hauptstraßen verbessern ( für Fußgänger und Radfahrer)
Radwege gegen Kfz-Durchfahrten sichern (z.B. hinter Kaufland)	Für sehr glatten Fahrbelag sorgen (? „Schwarzdeckenprogramm“?)
Angebote für alle Arten von Radfahrer (alt, jung, klein, groß,...) schaffen	Bahngrund zum Fahrradparken nutzen – Angebote der Bahn wahrnehmen
	Das Radverkehrskonzept soll konkrete Lösungen für problematische und gefährliche Stellen liefern. Gewünscht wird, dass Zwischenergebnisse mit Verwaltung und Öffentlichkeit diskutiert werden



### Legende

#### Ziele

- Schule und Bildung
- Bahnhof
- Einkaufen
- Verwaltung / öffentliche Einrichtungen
- Freizeit- und Erholungsstandorte
- Kindergarten
- zentraler Versorgungsbereich
- Arbeitsplatzkonzentration

#### Radverkehrsnetz

- geplantes Hauptnetz (aus VEP 2004)
- Hauptnetzergänzungen (aus VEP 2004)
- neu zu schaffende Verbindungen (aus VEP 2004)
- Ergänzungen (Diplomarbeit 2013, Herr Sill)
- Ergänzungen aus Radkonferenz
- Ergänzungen aus Auftakt-Workshop
- Ergänzungen aus Auftakt-Workshop
- best. Radwegenetz (aus INSEK 2015)
- Touristische Radrouten (Diplomarbeit 2013, Herr Sill)
- Elberadweg
- Stadtgrenze

**Stadt Radebeul**



### Radverkehrskonzept

Plan 1: Netzkonzeption



Kartengrundlage: [openstreetmap.org](http://openstreetmap.org)  
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC-BY-SA

(Im Original A0) 1:10.000



Stand: 07.06.2019